

Gatti

VENTILACIÓN

Tecnología en movimiento

**Motor
'Mob**

ASESORANDO INDUSTRIAS

- Motores Eléctricos - Motorreductores
- Bombas Centrifugas y Autocebantes
- Bombas para Presurización y Calefacción
- Bombas para Desagote y Sumergibles
- Válvulas y Accesorios
- Bobinados - Reparaciones
- Sellos Mecánicos - Repuestos
- Ventilación Industrial
- Montajes Industriales

PAGINA WEB: www.electromecanicamm.com.ar
E-MAIL: electromecanicamm@hotmail.com

VENTILADORES AXIALES AXIAL FANS

TIPO U

U TYPE



R TYPE

TIPO R



Generalidades

La serie K está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes, en ambientes con altos porcentajes de humedad relativa y temperaturas que van de -5°C a 40°C (ejecución 1); hasta 80°C (ejecución 2); pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 0.5 m³/s, hasta 21 m³/s y presiones de hasta 100 mm.

Generalities

The K-Type fans are specially designed for industrial applications, under rigorous and permanent service conditions in ambients with high percentages of relative humidity and temperatures from -5°C to 40°C (execution 1), or to 80°C (execution 2); they are able to work vertical or horizontally. They have a range of air flow rates from 0.5 m³/s to 21 m³/s and pressures up to 100 mm.

Detalles Constructivos

Hélices: en P (polipropileno y fibra de vidrio) de ángulo variable, de alto rendimiento. Se fabrican en ocho diámetros distintos: desde 350 mm hasta 1120 mm; balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo. Aros: se construyen dos tipos de aros: U y R, repujados en chapa de acero. El aro U lleva doble brida de fijación lo que facilita su entubación. El aro R de terminación convergente es más fácilmente aplicable en muros. En ambos casos las bridas permiten una terminación integral y cierre hermético. Accionamientos: Ejecución 1: acople directo a motor trifásico o monofásico (Ip55). Ejecución 2: acople a transmisión. Curvas de performance: ver al final de catálogo.

Constructive Features

Impellers: made of P (polypropylene and fibreglass) blades, with high air performance. There are eight different diameters: from 350 mm to 1120 mm; they are dynamic balanced and joined the axis through bolt and screw.

Casing: there are two different types of casings have double stability bridle that facilitates the duct installation. The R-Type casings have a convergence form, easier to install in walls. In both cases the bridles allow integral ending and hermetic closing.

Operations: Execution 1: direct couple to single and three phase motors (Ip55). Execution 2: transmission couple.

For performance curves, see catalogue.

Aplicaciones

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, cortinas de aire, torres de enfriamiento, tuberías y filtros con pérdidas moderadas de presión, etc.

CONSTRUCCIONES ESPECIALES

Otras revoluciones, frecuencias, aros inoxidables, pinturas especiales, etc.: consultar. A pedido pueden ser provistas con álabes de fundición de aluminio de silicio. Pedir curvas e información.

Aplications

Painting and drying rooms, cold storage rooms, air curtains, cooling towers, tubings and filters with moderate loss of pressures, etc.

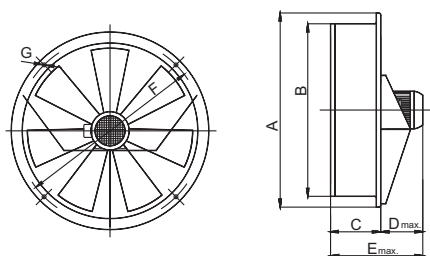
SPECIAL CONSTRUCTIONS

Other frecuencies and revolutions, stainless-steel casings, special paintings, et.: ask for information. They can be provided with silumin blades. Ask for details and performance curves.

Dimensiones mm

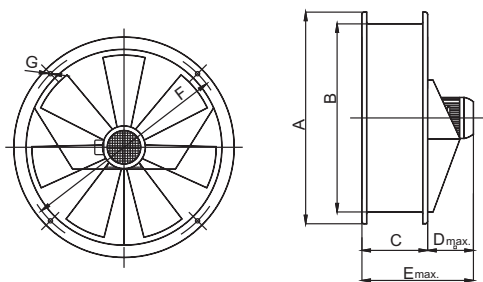
Dimensions mm

Aro Tipo R / R Type Casing



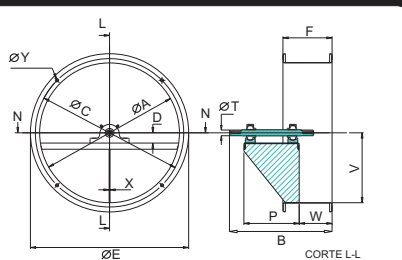
Modelo Model	ØA	ØB	C	D	E	F	ØG
R-350	455	365	120	140	260	420	10
R-450	546	456	145	140	285	510	10
R-550	670	550	155	155	310	610	13
R-650	765	640	190	170	360	705	13
R-750	865	742	215	210	425	808	13
R-850	1030	874	220	175	395	987	13
R-1000	1175	1025	250	245	495	1140	13

Aro Tipo U / U Type Casing



Modelo Model	ØA	ØB	C	D	E	F	ØG
U-350	424	365	140	110	250	390	10
U-450	515	455	160	110	270	483	10
U-550	625	548	200	115	315	580	13
U-650	720	642	220	140	360	675	13
U-750	822	747	230	170	400	778	13
U-850	948	867	240	115	355	907	13
U-1000	1095	1017	270	185	455	1060	13
U-1120	1200	1120	330	295	625	1170	13

Punta de Eje Libre (PEL)



Modelo	ØA	B	ØC	D	ØE	F	P
U 450	455	334	483	33	515	160	180
U 550	548	334	580	33	625	200	180
U 650	642	454	675	43	716	225	210
U 750	747	454	778	43	820	230	210

Modelo	ØT	V	W	ØY	Transmisión	Rodamientos	Caja Rod.
U 450	19	227	107.5	10	T 20	UC 204	PM 20
U 550	19	273	107.5	13	T 20	UC 204	PM 20
U 650	28	320	170	13	T 30	UC 206	PM 30
U 750	28	373	170	13	T 30	UC 206	PM30

Datos Técnicos

Technical Data

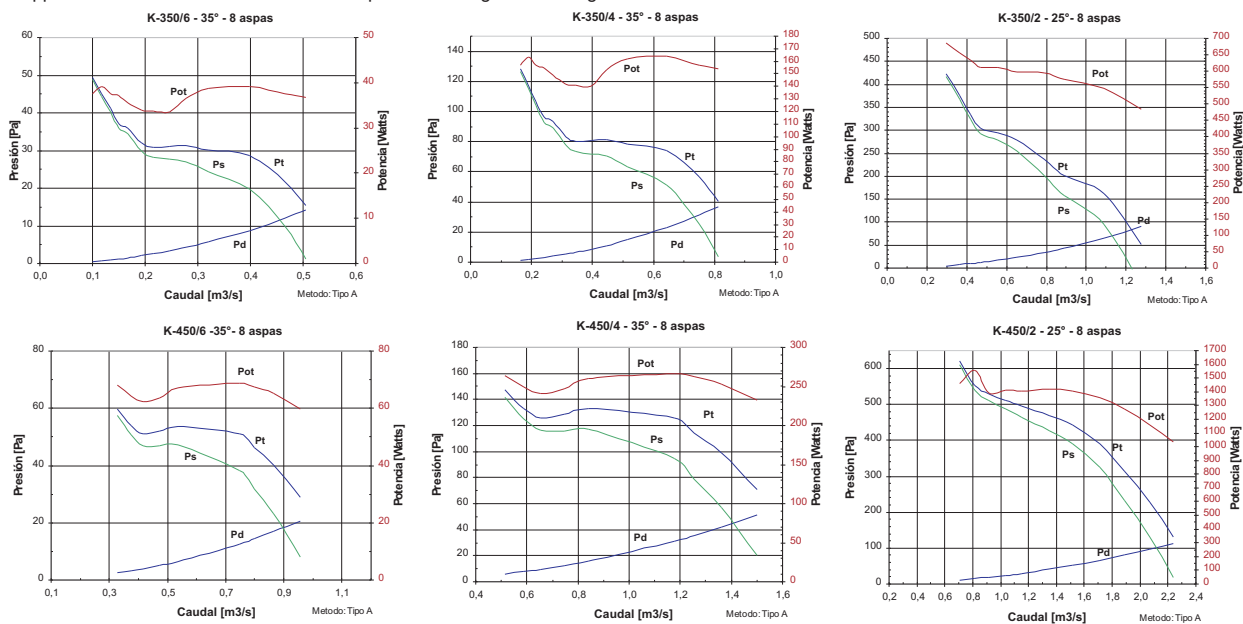
Modelo/Model	Tipo motor Motor type	Ø Hélice Ø Impeller mm	Motor (50 Hz.) *		Nivel sonoro Sound level db A	Peso Weight Kg
			C.V.	R.P.M.		
KM 350/6 P	71	350	0.10	940	55	12.50
KT 350/6 P	71		0.25	880	55	13.40
KM 350/4 P	71		0.25	1400	65	9
KT 350/4 P	71		0.25	1400	65	12
KT 350/2 P	71		0.75	2770	78	11.70
KM 450/6 P	71	440	0.10	940	60	10.90
KT 450/6 P	71		0.25	920	60	11.70
KM 450/4 P	71		0.33	1420	70	11.30
KT 450/4 P	71		0.33	1385	70	10
KT 450/2 P	90S		2	2830	85	23.60
KM 550/6 P	80	530	0.50	925	66	16
KT 550/6 P	80		0.50	920	66	16
KM 550/4 P	80		0.75	1390	76	16
KT 550/4 P	80		0.75	1350	76	16
KT 550/2 P	112S		5.50	2890	95	50.50
KT 650/6 P	80	620	0.50	920	68	21.70
KT 650/4 P	90S		1.50	1400	83	25.70
KT 750/6 P	90S	730	1	900	75	27.80
KT 750/4 P	100L		4	1400	88	35
KT 850/6 P	90L	840	1.50	910	78	37
KT 850/6 P	112M		3	910	81	47.60
KT 850/4 P	132S		7.50	1460	92	79.63
KT 1000/8 P	112M	1000	2	700	78	77.13
KT 1000/6 P	132S		4	930	85	88.13
KT 1000/4 P	160M		15	1450	100	166.30
KT 1120/8 P	160M	1110	5.50	720	81	129
KT 1120/6 P	160M		10	950	89	147

* Para valores de consumo verificar placa del motor

Curvas de prestaciones

Performance curves

Campo de Aplicación f=50 Hz / Condiciones del aire / Air conditions:
Application Field f=50 Hz T=15° C / p= 760 mm Hg / ρ= 1.22 Kg/m³



Cómo leer la codificación

KUT 350/4 P 0.5 AEX

1 2 3 4 5 6 7 8

- 1- TIPO DE HÉLICE: K (axial); W (helicoidal)
- 2- TIPO DE ARO: R (simple brida); U (doble brida)
- 3- TIPO DE MOTOR: T (trifásico); M (monofásico).
- 4- DIÁMETRO DEL ARO: en mm.
- 5- POLOS DEL MOTOR: /2 (2800 RPM); /4 (1500 RPM); /6 (900 RPM); /8 (700 RPM);

RPM); PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R).
6- MATERIAL DE LA HÉLICE: A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio)
7- HP MOTOR: 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea).
8- OTROS DATOS: AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable); HM (flujo hélice / motor); MH (flujo motor / hélice).
ACLARACIÓN: siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos. * (ver codificación en folleto KE)

Las siguientes curvas corresponden a las prestaciones de las hélices standard axiales de polipropileno y fibra de vidrio (P). Para información y curvas de prestaciones de palas de fundición de aluminio (A) consultar. *Ask for information and performance curves of silumin blades.*

