

**Motor
Mob**

ASESORANDO INDUSTRIAS

- Motores Eléctricos - Motorreductores
- Bombas Centrífugas y Autocebantes
- Bombas para Presurización y Calefacción
- Bombas para Desagote y Sumergibles
- Válvulas y Accesorios
- Bobinados - Reparaciones
- Sellos Mecánicos - Repuestos
- Ventilación Industrial
- Montajes Industriales

PAGINA WEB: www.electromecanicamm.com.ar
E-MAIL: electromecanicamm@hotmail.com



ARVEK



**Grupos Electrónicos
Nafta, Diesel y Gas**

Grupos Electrógenos



Los grupos electrógenos ARVEK ofrecen una excelente economía de consumo, bajos niveles de ruido y una alta performance. Abarcan una gran variedad de aplicaciones, tanto en el sector agrario, civil e industrial.

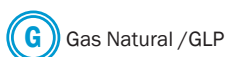
ARVEK es una marca que integra tanto grupos electrógenos importados como también nacionales, fabricados con componentes de alta calidad como alternadores LINZ ELECTRIC (Italia) y motores de reconocida marca como KIPOR (China) y también BRIGGS & STRATTON (USA/Japón).

Línea de Productos

GAS



TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA*



NAFTA



DIESEL



*compatible con todos los grupos electrógenos ARVEK

Grupos Electr6genos a Gas **GE-GAS**

- Autom1tico (tablero de transferencia opcional)
- Excelente generaci3n el6ctrica con una precisi3n de la tensi3n +/-5% a plena carga.
- Incluye batera.



	Modelo	GE-GAS 10000 G.N. MONO	GE-GAS 15000 G.N. MONO	GE-GAS 15000 G.N. TRIF	GE-GAS 25000 G.N. TRIF
MOTOR	Tipo	LC 2P82F	465 QR	465 QR	PD 465 QRZ
		4 tiempos, Bicilindro	4 tiempos, 4 cilindros		4 tiempos, 4 cilindros, TURBO
	Cilindrada (cc)	803	998	998	998 - TURBO
	Refrigeración	AIRE	AGUA	AGUA	AGUA
	Potencia Nominal (Kw@3600 rpm)	12,5	19	19	22,5
	Max. torque (Nm@rpm)	33,2 @ 3600	50,4 @ 3600	50,4 @ 3600	59,7 @ 3600
	Sistema de arranque	Eléctrico			
	Consumo Gas a max. carga (L/kW.H)	2,8	5,3	5,3	9,2
	Presión de Trabajo (Kpa)	1,7 - 2,7	2 - 3,5	2 - 3,5	2 - 3,5
	Relación de compresión	8,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
	Rotación	Antihoraria (desde el lado eje de salida Motor)			
	Aspiración	Natural			Sobrealimentada
	Parada por falta de aceite	SI			
	Filtro de aire	Elemento filtrante Seco + Espuma poliuretano			
	Sistema Lubricación	Forzada			
	Aceite	SAE 15W-40 (Para Motores 4 Tiempos)			
ALTERNADOR	Capacidad aceite (L)	2	4		
	Tipo	Sincrónico			
		c/escobillas			
	Eficiencia (%)	72	78	81	82
	Frecuencia (Hz)	50			
	Tensión (V)	220	220	220 / 380	220 / 380
	Precisión de la tensión	± 2%	± 2%	± 3%	± 3%
	Regulación del voltaje	AVR			
	Potencia Nomimal (kVA)	10	16	20	23
	CosΦ	1	1	0,8	0,8
GENERADOR	Dimensiones (L x An x Al) (mm)	950 x 880 x 1125	1310 x 790 x 950	1310 x 790 x 950	1500 x 900 x 1100
	Peso sin fluidos (KG)	250	345	345	360
	Potencia Nominal (kVA)	8,5	14	17,5	20
	Potencia Std by (kVA)	8,7	14,5	18	20,5
	Corriente Nominal (A)	38	63	32	37
	Autonomía a plena carga (hs)	-			
	Nivel de ruido (dBA / 7m)	72	66	66	84
	Capacidad Tanque combustible (L)	-			
	Indicador de combustible	-			
	Voltímetro	SI			
	Breaker	SI			

Grupos Electr6genos Diesel GE-LI

- Motor KIPOR.
- Alternador LINZ ELECTRIC (Italiano).
- Excelente generaci3n el6ctrica con una precisi3n de la tensi3n +/-5% a plena carga.
- Incluye batera.



D

	Modelo	GE-LI 10000D AIR/2	GE-LI 11500D T AIR/2	GE-LI 10000D AG/2	GE-LI 11500D T AG/2	GE-LI 18000D AG/2	GE-LI 27000D T AG/2
MOTOR	Tipo	KD2V86F	KD2V86F	KM2V80L	KM2V80L	KD388Z	KD388Z
		2 cilindros 4 tiempos	2 cilindros 4 tiempos	2 cilindros V 4 tiempos	2 cilindros V 4 tiempos	3 cilindros TURBO	3 cilindros TURBO
	Refrigeración	AIRE		AGUA			
	Cilindrada (cc)	836	836	794	794	1642	1642
	Pot. Nominal (Kw@3600 rpm)	11	11	12,5	12,5	29,5	29,5
	Max. torque (Nm@rpm)	38 @ 3000	38 @ 3000	45 @ 3000	45 @ 3000	69 @ 3000	69 @ 3000
	Sistema de arranque	Eléctrico					
	Consumo combustible (L/ kW.H)	< 0.32		< 0.34		< 0.45	
	Relación de compresión	19 : 1	19 : 1	23 : 1	23 : 1	18,2 : 1	18,2 : 1
	Rotación	Antihoraria (desde el lado eje de salida Motor)					
	Aspiración	Natural				Turbo	
	Parada por falta de aceite	SI					
	Filtro de aire	Elemento filtrante Seco + Espuma poliuretano					
	Sistema Lubricación	Salpicado				Alta Presión	
	Aceite	SAE 15W-40 (Para Motores 4 Tiempos)				SAE 15W-40 (Semisintético)	
	Capacidad aceite (L)	4	4	3,6	3,6	6,9	6,9
ALTERNADOR	Tipo	E1C11M	E1S11M	E1C11M	E1S11S	E1C13M	E1S13M
		s/escobillas	c/escobillas	s/escobillas	c/escobillas	s/escobillas	c/escobillas
	Eficiencia (%)	81	83	80	83	81,4	88
	Frecuencia (Hz)	50					
	Tensión (V)	220	220 / 380	220	220 / 380	220	220 / 380
	Precisión de la tensión	± 5%	± 4%	± 5%	± 4%	± 5%	± 4%
	Regulación del voltaje	CONDENSADOR	COMPOUND	CONDENSADOR	COMPOUND	CONDENSADOR	COMPOUND
	Potencia Nominal (kVA)	10	11,5	10	11,5	18	27
	CosΦ	1	0,8	1	0,8	1	0,8
GENERADOR	Dimensiones (L x An x Al) (mm)	1110 x 750 x 850	1110 x 750 x 850	1110 x 750 x 850	1110 x 750 x 850	1300 x 650 x 1100	1300 x 650 x 1100
	Peso sin fluidos (KG)	116	122	128	139	167	176
	Potencia Nominal (kVA)	8,5	10,5	9	11	17	25
	Potencia Std by (kVA)	8,8	11	9,6	11,3	18	27
	Corriente Nominal (A)	37	19,5	40	21	74	46
	Autonomía a plena carga (hs)	7	7	7	7	5	5
	Nivel de ruido (dBA / 7m)	88	88	88	88	85	85
	Cap. Tanque combustible (L)	35	35	35	35	35	35
	Indicador de combustible	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Voltímetro	SI					
	Breaker	SI					