

CKE 2 Multi VE 121 5

Aplicaciones

Bombeo automático de aguas limpias para uso doméstico industrial, agrícola y jardinería.
Presión de trabajo regulable.

Principio de funcionamiento

Equipo de presión hidroneumático compuesto por dos electrobombas, reguladas por variador de frecuencia ESPA Speedrive V2, para suministro de agua a presión constante.

Mediante la regulación de la velocidad de los motores, el equipo se ajusta a las variaciones de demanda de caudal.

En tiempo real, se realiza la lectura de la presión en la instalación mediante un transductor conectado al colector de impulsión, para posteriormente adaptar las revoluciones de un motor regulado por el variador ESPA Speedrive V2, aportando condiciones de presión constante y consiguiendo mayor ahorro energético.

En caso de que las condiciones de caudal demandadas hagan que la frecuencia aumente por encima de un valor prefijado, el variador ESPA Speedrive V2 ordena el arranque a una bomba auxiliar, accionada también por variador de velocidad ESPA Speedrive V2, para posteriormente trabajar uniformemente y aportar las condiciones de caudal requeridas a una presión constante.

La bomba que actúa como MÁSTER (principal) es la que dispone del transductor de presión cableado. El arranque de las bombas se realiza en cascada y en alternancia aleatoria de arranque, garantizando una perfecta distribución de las horas de funcionamiento sobre todas las bombas.

Parte eléctrica

Los equipos de las series CKE2 están compuestos por dos variadores de velocidad ESPA Speedrive V2 para bomba principal y auxiliar; se suministran con un armario eléctrico que incorpora un magnetotérmico para protección de la línea eléctrica. Se recomienda instalar una línea independiente protegida por un magnetotérmico, en el cuadro general de alimentación. Los equipos CKE2 Multi VE 121 5 la alimentación es trifásica a 400 V.

Materiales Multi VE 121 5 (7.5 HP):

Cuerpo bomba e impulsores en AISI 304.
Eje bomba en AISI 431.
Difusores en tecnopolímero.
Aspiración e impulsión y acoplamiento motor – hidráulica en fundición con tratamiento cataforesis.
Cierre mecánico.
Carcasa motor en aluminio.
Juntas en NBR/EPDM.

Equipamiento incluido

Bomba (x4).
Speedrive V2 (x4).
Colector impulsión.
Colector aspiración opcional.
Cuadro de control y maniobra.
Válvulas. Conexiones.
Válvulas de retención.
Tanque hidroneumático (20l).
Transductor de presión.
Soporte Base Metálica

Motor

Asíncrono 2 polos.
Protección IPX5.
Aislamiento clase F.
Servicio continuo.

Limitaciones

Temperatura máxima del agua:
CKE con Multi VE: 40°C.

Funciones y protecciones

Trabajo en seco con rearme automático.
Detección fallo transductor de presión.
Sobrecorriente y cortocircuito con rearme automático.
Tensión de alimentación con rearme automático.
Sobrecorriente con rearme automático.
Derivación a tierra y error de fase del motor.
Error de comunicación.

Motor Mob

ASESORANDO INDUSTRIAS



www.electromecanicamm.com.ar
ventas@electromecanicamm.com.ar

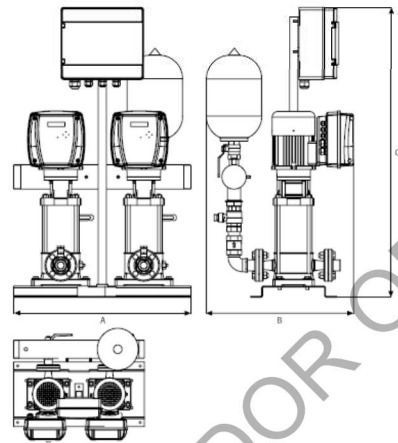
- Motores Electricos - Motorreductores
- Bombas Centrifugas y Autocebantes
- Bombas Para Presurizacion y Calefaccion
- Bombas Para Desagote y Sumergibles
- Valvulas y Accesorios
- Bobinados - Reparaciones
- Sellos Mecanicos - Repuestos
- Ventilacion Industrial
- Montajes Industriales
- Bombas para desagote y sumergibles
- Equipos contra incendio

11-5802-0018

COMPARATIVA		
Equipo	Velocidad Variable (ESPA CKE)	Velocidad Fija (Convencional)
Ahorro de energía	Hasta un 70-80% según el uso	0% (consumo constante al 100%)
Presión	Siempre constante, sin fluctuaciones	Varía según el consumo
Nivel de ruido	Extremadamente silencioso a bajas RPM	Ruidoso (siempre a máximas RPM)
Vida útil	Mayor (menos desgaste mecánico)	Menor (arranques bruscos frecuentes)



Set completo	Plug&Play	Ultrasilencioso
Presión constante	Máximo confort hidráulico	Uso residencial, comercial y agrícola



Dimensiones:

∅ Aspiración	1 ½" (cada bomba)
∅ Impulsión	Colector único 4"

(*) El colector de aspiración debe corresponder a 5"

Dimensiones en mm	A	B	C	Peso (Aproximado)
	650	550	1295	200 kg.

Curvas de funcionamiento a 2900 r.p.m.

