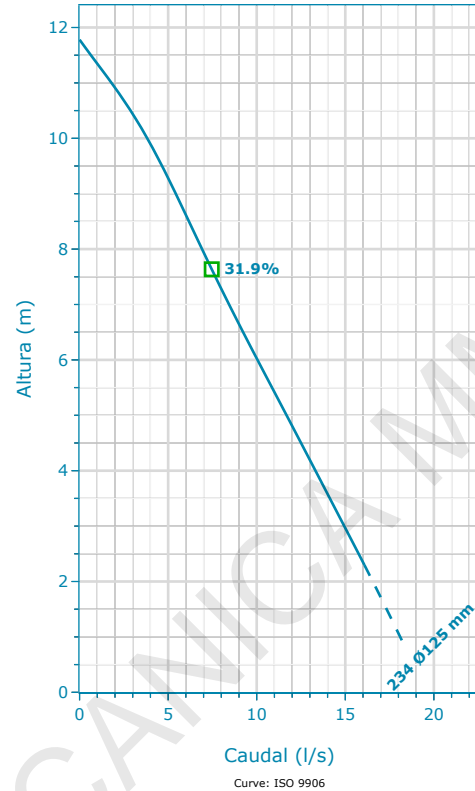


DP 3069 MT 3~ 234 | Resumen de configuración



Las bombas de vórtice Flygt están diseñadas para ofrecer fiabilidad. El impulsor no requiere ajuste y se mueve libremente en la voluta, proporcionando un flujo sin atascos de sólidos y líquidos. Esto elimina por completo el riesgo de atasco y de bajo rendimiento debido a los ajustes erróneos del impulsor y el desgaste. Con un mantenimiento reducido al mínimo imprescindible, las bombas Flygt D-3000 bombean fácilmente medios para el alcantarillado municipal, las aguas residuales industriales y muchas más aplicaciones de otros tipos.



Nominal (mean) data shown. Under- and over-performance from this data should be expected due to standard manufacturing tolerances. Please consult your local Flygt representative for additional performance guarantees.

GENERAL

A prueba de explosión: No
 Máx. Temperatura del medio bombeado: 40 °C

Diámetro del impulsor: 125 mm

MATERIAL Y REVESTIMIENTO

Material del impulsor: Hierro fundido gris
 Material del caracol: Hierro fundido gris

CABLEADO DEL

Tensión nominal: 400 V
 Acoplamiento: Y
 Clase de eficiencia del motor: Estándar
 Potencia nominal: 2,4 kW

INSTALACIÓN

Tipo de instalación: P - Semi-Permanent, Wet

Motor Mob
ASESORANDO INDUSTRIAS



www.electromecanicamm.com.ar
 ventas@electromecanicamm.com.ar

- Motores Electricos - Motorreductores
- Bombas Centrifugas y Autocebantes
- Bombas Para Presurizacion y Calefaccion
- Bombas Para Desagote y Sumergibles
- Valvulas y Accesorios
- Bobinados - Reparaciones
- Sellos Mecanicos - Repuestos
- Ventilacion Industrial
- Montajes Industriales
- Bombas para desagote y sumergibles
- Equipos contra incendio

11-5802-0018

DP 3069 MT 3~ 234 | Detalle del producto

Descripción

Bomba

de vórtice compacta para aguas residuales D 3069

La bomba de vórtice Flygt D 3069 está diseñada para ofrecer una alta fiabilidad. El impulsor no requiere ajuste y se mueve libremente en la voluta, proporcionando un flujo sin atascos de sólidos y líquidos. Esto elimina por completo el riesgo de atascos y un bajo rendimiento derivados de ajustes y desgaste del impulsor defectuosos.

Diseñado para entornos exigentes, la Flygt D 3069 transporta fácilmente medios para aguas residuales municipales, aguas residuales industriales y una amplia gama de otras aplicaciones.

Requisitos de mantenimiento bajos

El diseño de vórtice reduce las fuerzas radiales en el impulsor y el eje, que permite el funcionamiento con caudales muy bajos o cerca del cabezal de cierre durante largos períodos sin daños ni necesidad de mantenimiento.

Todos los componentes están especialmente diseñados y fabricados para optimizar el funcionamiento y prolongar la vida útil de la bomba.

- o Sistema de doble sello mecánico. Dos conjuntos de sello mecánico de eje funcionan independientemente para ofrecer el doble de seguridad. Disponible en carburo de wolframio (WCCR) o carburo de silicona (SiC) según el medio bombeado.
- o Hierro fundido. Robusto y duradero.
- o El diseño de protección de sello exterior Spin-out protege los sellos de partículas abrasivas
- o Cable del motor SUBCAB® especialmente desarrollado para aplicaciones de aguas residuales

Características del producto

- o Robusto y fiable
- o Paso de flujo libre
- o Desgaste reducido
- o Requisitos de mantenimiento bajos
- o Maneja una concentración de lodos de hasta el 4 % de sólidos secos

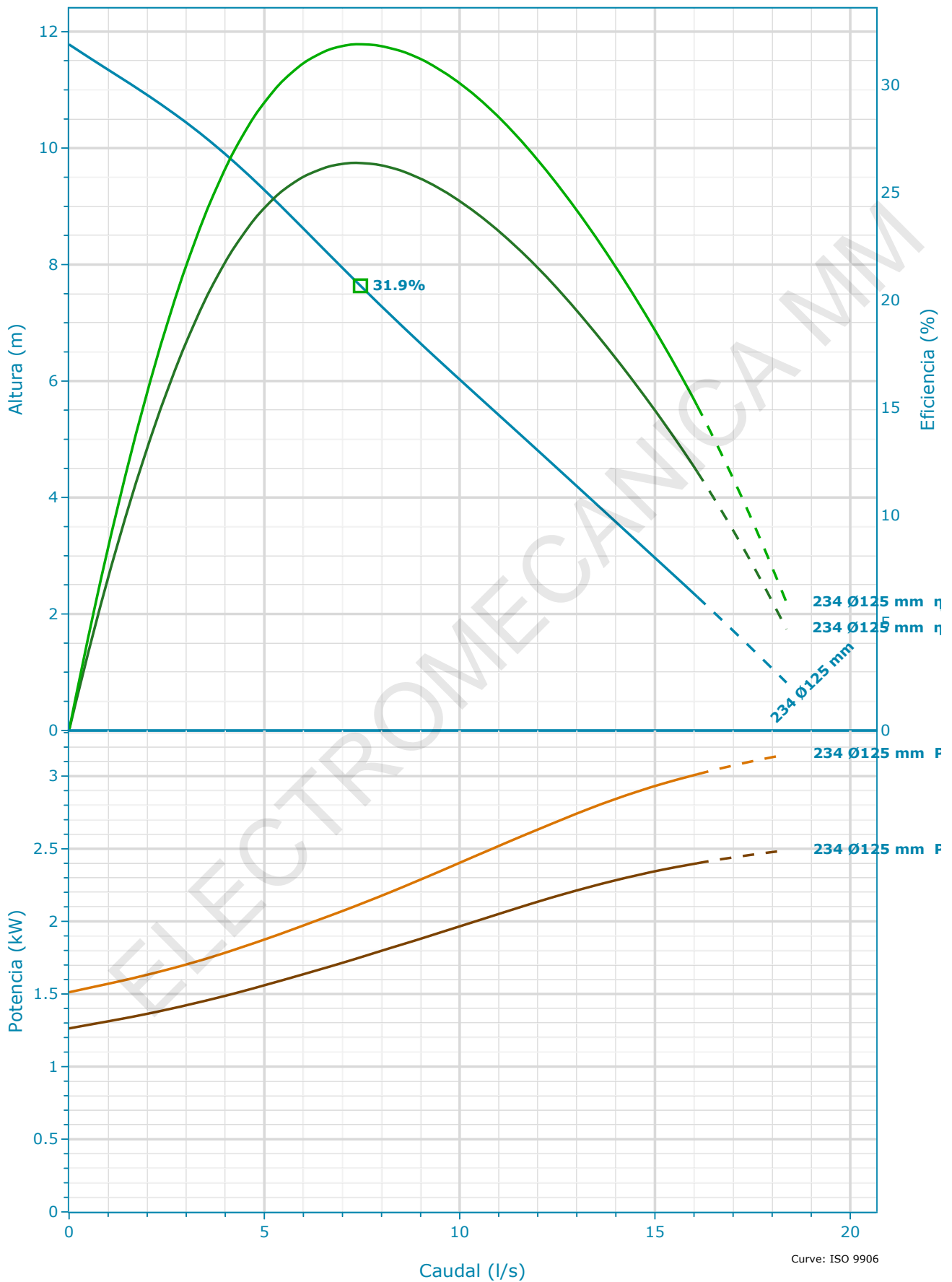
Materiales de construcción

Material del impulsor	Material del caracol	Material de la cubierta del estátor
Hierro fundido gris	Hierro fundido gris	-

Motor

Potencia nominal	Número de fases	Relación de corriente de arranque	Problema del motor
2,4 kW	3	5,34	11
Designación de motor	Velocidad nominal del motor	Clase de aislamiento	Código de rotor bloqueado
13-10-2BB	2.780 RPM	F	G
Clase de eficiencia del motor	Tensión nominal	Aprobación	Máx. arranques por hora
Estándar	400 V	Estándar	15
Código de versión	Corriente nominal	Momento de inercia total	Factor de potencia 100 %
180	5,1 A	0,004 kgm ²	0,86
Frecuencia	Corriente inicial	Tipo de funcionamiento	Factor de potencia 75 %
50 Hz	27 A	S1	0,8
Máx. P2 (1x)	Corriente de arranque, arranque directo	Variante de estátor	Factor de potencia 50 %
2,49 kW	27 A	1	0,68
Número de polos	Corriente de arranque, estrella delta	Módulo del motor	Eficiencia 100 %
2	9 A	131	79,7 %
			Eficiencia 75 %
			82,6 %
			Eficiencia 50 %
			83,6 %

DP 3069 MT 3~ 234 | Datos hidráulicos y curva de rendimiento



Curve: ISO 9906

Nominal (mean) data shown. Under- and over-performance from this data should be expected due to standard manufacturing tolerances. Please consult your local Flygt representative for additional performance guarantees.

Selección

Serie	Número de vanos
D 3000	6
Nombre	
DP 3069 MT 3~ 234	
Frecuencia	
50 Hz	
Tipo de sistema	
Una sola bomba	
Bombas en funcionamiento	
1	
Bombas en espera	
Ninguna bomba en espera	
Curve Code	
234	
Diámetro del impulsor	
125 mm	
Diámetro de entrada	
65 mm	
Diámetro de la salida	
65 mm	

Fluido

Tipo de líquido	Densidad
Agua	1.000 kg/m ³
Temperatura del líquido	Viscosidad dinámica
4 °C	0,002 Pa·s
Gravedad específica	Presión de vapor de líquido
1	8,14 mbar
	Presión atmosférica
	1.013,53 mbar
	Elevación
	0 m
	Temperatura ambiente
	20 °C
	NPSH disponible
	10,27 m
	Inmersión
	0 m

Curva de diseño

Velocidad nominal	Flujo de PME (PME (BEP))
50 Hz	7,46 l/s
Caudal máx.	Altura de PME (PME (BEP))
18,37 l/s	7,64 m
H@QMin	Máx. P2
11,78 m	2,49 kW
H@QMax	
0,82 m	
PME (BEP)	
31,89 %	

DP 3069 MT 3~ 234 | Datos dimensionales y dibujo

